

## Rückblick: Das Rennwochenende in Zandvoort

### Donny Crevels nicht zu schlagen

Donny Crevels ist der „Dünenkönig“ von Zandvoort. Der 29-jährige Niederländer kam, sah und siegte beim siebten Meisterschaftslauf der V8STAR im Rahmen des Marlboro Masters vor 60.000 Zuschauern. Mit diesem sensationellen Triumph krönte der Amsterdamer sein Debüt in der stärksten deutschen Tourenwagenserie und sorgte auf den voll besetzten Tribünen für tosenden Beifall. „Das war mein spektakulärstes und bestes Rennen, das ich in den vergangenen zwei Jahren gefahren bin“, freute sich Crevels, der in der Pressekonferenz von den niederländischen Journalisten regelrecht eingekesselt wurde. Und in der Tat war die Leistung, die der Niederländer im V8STAR des Premio GAG Racing Teams ablegte, imposant und außergewöhnlich.

Dabei hatte Crevels den Grand-Prix-Start in der ersten Rennsektion gegen Michael Bartels (VITAPHONE MB Racing Performance) zunächst verschlafen und musste sich hinter dem Plettenberger einreihen. Nach einem perfekten Boxenstopp eroberte er sich die Führung in der achten Runde jedoch wieder zurück. Von nun an gab es kein Halten mehr. Crevels führte souverän das Feld an und passierte die Ziellinie vor seinem Verfolger Michael Bartels.

So spannend die erste Rennsektion verlief, so fulminant begann der Re-Start in die zweite Sektion: Der 25-jährige Österreicher Robert Lechner (Galeria Kaufhof Team Zakspeed) reagierte nach der Ampelschaltung auf Grün schneller als die Konkurrenz und fuhr über den Rasen an dem komplett vor ihm liegenden Feld vorbei auf den ersten Platz. Mit einer fahrerischen Meisterleistung erkämpfte sich Crevels aber die Führungsposition zurück: vor der berühmten Tarzanboocht zog der Niederländer wieder an Lechner vorbei. Pech hatte Lechner allerdings in der achten Runde: Mit einem Defekt an der Antriebswelle musste er seinen V8STAR abstellen. Davon profitierten schließlich die nachfolgenden V8STAR-Piloten Thomas Mutsch (MIS Sport Promotion) und Roland Asch (Irmscher Motorsport), die das Rennen als Zweiter bzw. Dritter beendeten. Platz vier belegte der Portugiese Pedro Lamy (Galeria Kaufhof Team Zakspeed) vor Michael Bartels (VITAPHONE MB Racing Performance) als Fünfter.



V8STAR		
7. Saisonlauf		
1	D. Crevels	0:41.29,147
2	T. Mutsch	+ 0.02,959
3	R. Asch	+ 0.05,855
4	P. Lamy	+ 0.08,968
5	M. Bartels	+ 0.11,647
6	S. Widmann	+ 0.16,523
7	J. Lammers	+ 0.32,094
8	R. Melkus	+ 0.32,351
9	M. Kessler	+ 0.54,539
10	H. Becker	+ 0.56,902
11	D. Rostek	+ 0.57,010
12	S. Ryll	+ 1.46,096
13	R. Lechner	- 5 Rd.
14	J. Kielman	- 10 Rd.
15	S. Bert	- 10 Rd.
16	S. Frederiks	- 12 Rd.

## V8STAR MARKETING NEWS

### Marlboro Masters

Sonne, Meer, schöne Menschen und Party am Strand - verstopfte Anfahrtswege, Menschenmassen vor den Kassen, auf den Tribünen und auf den Dünen an der Rennstrecke. Ausnahmezustand in Zandvoort. Traditionsgemäß fand am vergangenen Wochenende auf dem 4,3 km langen Dünenkurs des niederländischen Nordseebades das legendäre Marlboro Masters statt. In diesem Jahr erstmals mit den bulligen V8STAR-Boliden.

Als freundlicher Gast erwies sich die V8STAR beim „Rennen am Strand“ auf alle Fälle, ließ man doch mit Donny Crevels einem niederländischen Piloten den Vortritt beim Sprung auf den Podiumsplatz mit der Nummer 1. Ein gelungenes Debüt gleichermaßen für die V8STAR und den fulminant gefeierten Sieger.



### ARISTO

Die V8STAR begrüßt einen neuen Partner. Ab sofort wird die Traditionsmarke ARISTO als „Official Timing Partner“ der V8STAR fungieren. Die schwäbische Uhrenmanufaktur, die auf eine fast 100jährige Tradition zurückblicken kann, ist insbesondere Uhrenliebhabern ein Begriff.

Als Offizieller Uhrenpartner der V8STAR wird ARISTO zukünftig die Timing Inserts der TV-Übertragungen im DSF präsentieren. Bereits in Kürze werden dann auch die Fans ein Stück V8STAR am Handgelenk tragen können: Zum letzten Rennen der Saison wird ARISTO eine limitierte V8STAR-Uhr 2003 auflegen und so den Fans die verbleibende Zeit bis zum ersten Saisonrennen 2004 verkürzen.



### V8STAR und „The Rasmus“ wollen die Charts stürmen

Die finnische Band „The Rasmus“ stürmt gemeinsam mit V8STAR die Charts. Die vierköpfige Band um den charismatischen Sänger Lauri drehte nach Ihrem No. 1 Hit „In the Shadows“ für ihre zweite Single „First day of my life“ am EuroSpeedway Lausitz mit den V8STAR-Boliden das dazu passende Musikvideo. Die Kooperation stieß auf großes Interesse sowohl bei den Fans als auch bei dem zahlreich erschienenen Medienaufgebot, das bei tropischen Temperaturen am Set das „Making Of“ hautnah miterlebte. Beeindruckt zeigten sich die „Rocker“ aus dem Norden vor allem vom grollenden Sound der 495 PS starken V8STAR-Motoren sowie von den Fahrkünsten von V8STAR-Präsident Alfrid Heger, der mit seinem Rennboliden durch die Steilkurven raste. Produziert wurde der neue Clip von „ErsteLiebeFilm“ aus Hamburg, als Regisseur stand Sven Bollinger zur Verfügung. Bollinger hat unter anderem bereits den Ärzte-Song „Yoko Ono“ und den Hit von Fettes-Brot „Da Draussen“ gekonnt in Szene gesetzt.



### Happy Birthday Harley-Davidson

Beim 100. Geburtstag von V8STAR Partner Harley-Davidson im Hamburger Freihafen feierten Fans und Fahrer während der Open Road Tour den Geburtstag einer Legende. Die dreitägige Veranstaltung zeigte das einzigartige Lebensgefühl von Harley-Davidson durch Ausstellungen der besten Motorräder, Ansichtsstücke, Fotografien und Videos der Kultmarke aus Milwaukee. Verschiedene Entertainer, u.a. die Bands „Die Happy“ und „Saxon“, sowie weitere Aktivitäten boten ein abwechslungsreiches Programm. Auch die V8STAR war dabei und bot an ihrem Stand mit Info-Materialien, Gewinnspielen und Radwechsel-Wettbewerben einen kleinen Blick hinter die Kulissen. Zwei V8STAR-Rennboliden, das Pace Car sowie die V8STAR V-Rod waren stets dicht umlagert. Die V8STAR V-Rod war auch Teil der atemberaubenden Stunt Show mit Motorrädern der Marken Harley-Davidson und Buell.



## V8STAR MARKETING NEWS

### V8STAR im TV: Spitzenwerte bei den Marktanteilen!

Trotz tropischer Sommertemperaturen in Europa erreichte die V8STAR am vergangenen Wochenende im TV ein hervorragendes Ergebnis. Das V8STAR Highlight-Programm sahen in der Spitze bis zu 250.000 Zuschauer. In der werberelevanten Zielgruppe (14-49 Jahre) gelang es V8STAR mit einem Marktanteil von bis zu 2,6% sogar eine neue Bestmarke zu setzen.

Die Zusammenfassung des V8STAR Rennens im Rahmen des Marlboro Masters war am Dienstag, 12. August 2003 ab 22.30 Uhr im Rahmen des Motorsport-Magazins „Motodrom“ zu sehen.

Weitere Berichte zur V8STAR werden in Deutschland auf ZDF, MDR, n-tv, N24, FAB, tv.nrw, Dresden Fernsehen, OSR, Oberlausitz TV, LSR Lokalfernsehen, Donau TV, Halle Saale TV, RFR/RFL, TRP1, Punkt1 – Oberlausitz TV, FR TV Freiburg, TVB und PWA gesendet.

Auch im Ausland erreicht die V8STAR ihre Fans, so u.a. auf AB Moteurs und Motors TV in Frankreich und Telenova in Italien. Auf RTL 5 Holland war die V8STAR zudem Aufhänger für die Live-Übertragung der Marlboro Masters der Formel 3. Jan Lammers, der später als Studiogast im V8STAR T-Shirt das Formel 3 Rennen analysierte, fuhr zum Beginn der Live-Sendung noch im V8STAR-Rennwagen. Er wurde während des laufenden V8STAR-Rennens per Sprechfunk live aus dem Rennwagen in die Sendung geschaltet (bei 29,7% MA der Sendung in den Niederlanden!) und gab ein Update zum Rennverlauf. Darüber hinaus war die V8STAR ein Bestandteil der Highlight-Zusammenfassung auf RTL 5 am gleichen Abend.

### Die weiteren Partner der V8STAR

Goodyear, Premio, Dallmayr, Pommery, Coca-Cola, ARISTO  
Remus, MoTeC, H&R, ACS, Roush, AP, NITEC, Holinger, Premier, Bilstein, TRW, ATS

### Die Kooperationspartner der V8STAR

Universal Music / Motor Music, Keen On Models, WIGE, Vmax Media Filmproduktion

### Die Medienpartner der V8STAR

TV SPIELFILM, DSF, MoTV (NBC), Radio RPR, BFBS Radio, BFBS TV, Antenne Thüringen

## Ausblick: Informationen rund um das nächste Rennen

### V8STAR on the Beach II: Trophy of the Dunes in Zandvoort

Vier Wochen nach der Premiere an der Nordsee heißt es erneut „V8STAR on the Beach“. Zum zweiten mal in dieser Saison trifft sich die V8STAR zu einem Meisterschaftslauf im holländischen Zandvoort. Nach ihrem gelungenen Einstand im Rahmen des Marlboro Masters wird der achte Meisterschaftslauf im Rahmen der Trophy of the Dunes am 7. September gefahren.

### Der V8STAR Zeitplan für das Rennwochenende

#### Samstag, 6. September 2003

08.20 bis 08:50 Uhr	1. Freies Training
11.10 bis 11:40 Uhr	2. Freies Training
14.00 bis 14:20 Uhr	Qualifying
16:40 bis 17:15 Uhr	Top-12-Qualifying

#### Sonntag, 7. September 2003

13:20 bis 15:00 Uhr	V8STAR Rennen
---------------------	---------------

### Die Anfahrt nach Zandvoort

Von Deutschland aus fährt man über die Autobahn A3 (E35) zur niederländischen Grenze bei Emmerich. Von dort geht es weiter über die E35 über Arnheim nach Utrecht. Dann über den Rijksweg (Autobahn) A9 (E35) Utrecht-Amsterdam bis zur Ausfahrt Haarlem. Dort weiter in Richtung Zandvoort. Der Weg zur Rennstrecke ist ab dort ausgeschildert.

### Das nächste V8STAR Rennen im Deutschen SportFernsehen

Die Highlight-Übertragung des V8STAR Rennens im Rahmen der Trophy of the Dunes am Circuit Park Zandvoort wird vom Deutschen SportFernsehen am Sonntag, 7. September ab 21.15 Uhr gesendet. Die Zusammenfassung des Rennwochenendes im Rahmen des DSF Motorsport-Magazins „Motodrom“ folgt dann am Dienstag, 9. September ab 22.15 Uhr.

### Kartenwünsche

Kartenwünsche der Kategorien Tribüne oder VIP für das bevorstehende Rennen richten Sie bitte an Jane Bitzer / SPORTFIVE unter Telefon 040-37677-324 oder per Email [jane.bitzer@sportfive.com](mailto:jane.bitzer@sportfive.com).

### Kontakt

Sponsoring

SPORTFIVE GmbH - Lars Gomann - Tel. 0201-7994-586 - [lars.gomann@sportfive.com](mailto:lars.gomann@sportfive.com)

Media / Presse

HOPF V8STAR GmbH & Co. KG - Ian Brown - Tel. 0201-7994-579 - [brown@v8star.com](mailto:brown@v8star.com)

**Die nächsten V8STAR Business News erhalten Sie am 10. September.**

**YOUR BUSINESS IS OUR SPORT**